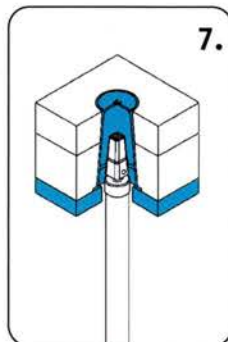
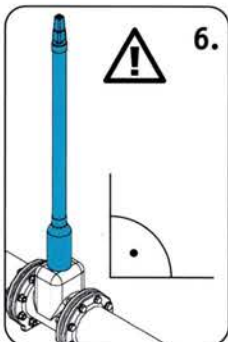
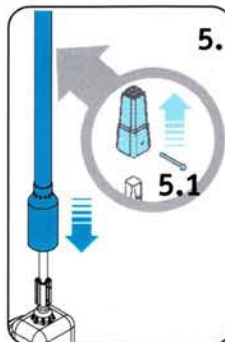
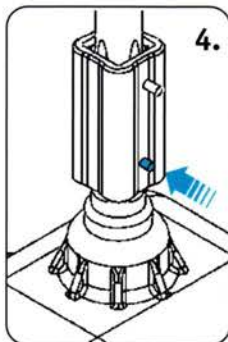
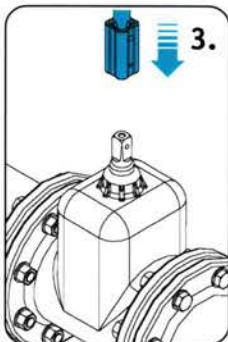
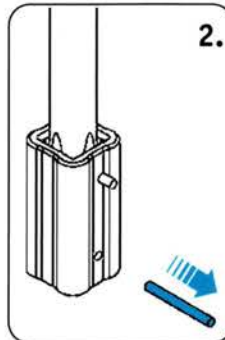
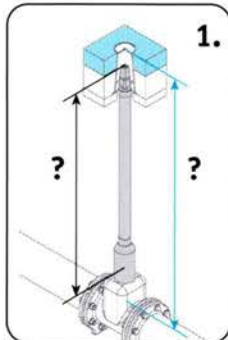


# KETTLER Einbaugarnitur

# starr

**Benötigtes Werkzeug:**  
 Hammer,  
 Austreiber Ø 3,5 mm



## Montageschritte

1. Benötigte Einbaugarniturrengesamtlänge mit Einbausituation abgleichen und Nennweite prüfen.
2. Spindelstift aus Kuppelmuffe entfernen und lagern.
3. Schlüsselstange mit Kuppelmuffe so auf Armaturenspindel stecken, dass Muffen- und Spindelbohrung fluchten.
4. Schlüsselstange und Armaturenspindel mittels Spindelstift verbinden.
5. Hülsrohr mit der Glocke voran über Schlüsselstange fädeln und bis auf Armaturenoberteil führen.
- 5.1. Ggf. Schoner durch Demontage der Niete entfernen, lagern und nach der Montage des Hülsrohres wieder auf der Schlüsselstange anbringen.
6. Einbaugarnitur axial zur Armaturenspindel ausrichten und mit geeignetem Füllmaterial (vorzugsweise verdichtungsfähigem Sand) verdichten.
7. Bei Montage der Straßenkappe auf genügend Spiel des Betätigungsvierkantes achten.